



Motobombas centrífugas multiestágios, acopladas a motores elétricos projetados especialmente para funcionar dentro da água, a grandes profundidades.

Aplicações Gerais

- Bombeamento de águas subterrâneas em poços tubulares com diâmetro interno a partir de 4".

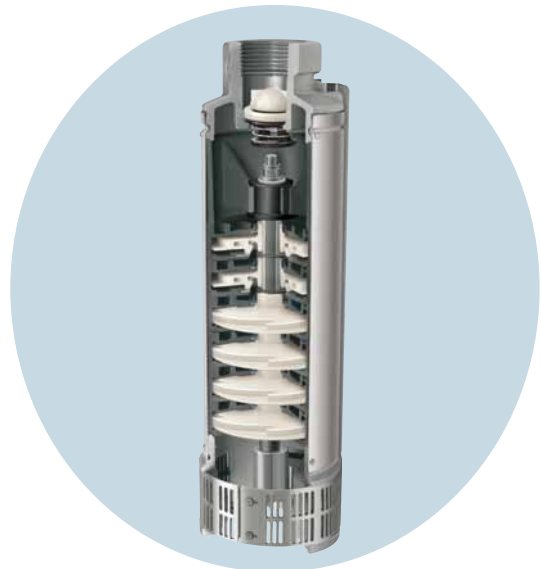
Detalhes Técnicos do Produto

- Bocal de recalque 1 1/4" com rosca BSP
- Eixo do bombeador de aço inox AISI 303
- Mancal de Viton® e corpo do mancal de Noryl® GFN3(*)
- Sistema TRI-SEAL® com rotores flutuantes independentes
- Rotor fechado de Celcon®
- Difusor e divisão de Noryl® GFN3(*)
- Corpo, bocal de recalque, intermediário e filtro de aço inox AISI 303
- Válvula de retenção incorporada de Delrin®, buna N
- Motor elétrico encapsulado, 2 Polos, 60 Hz

(*) Noryl® GFN3: Noryl® com 30% de fibra de vidro (maior resistência)

Importante

- A motobomba submersa foi projetada para bombear água potável com temperatura máxima de 30°C. Consulte a Fábrica para qualquer situação de bombeamento diferente.



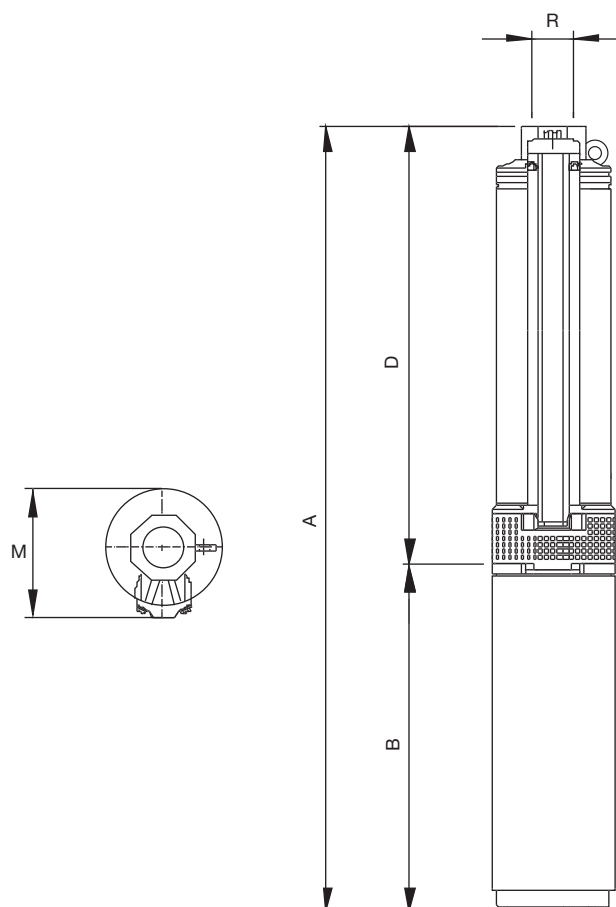
| Modelo | Potência (cv) | Estágios | Mono-fásico | Tri-fásico | Ø Recalque (pol) | Pressão máxima sem vazão (m c.a.) | Ø Rotor (mm) | CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|----------|-------------|------------|------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | Altura Manométrica Total (m c.a.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 160 | 170 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 |
| Vazão em m³/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB20-07S4E5 | 3/4 | 5 | x | x | 1 1/4 | 59 | 79 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 4,6 | 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB20-10S4E7 | 1 | 7 | x | x | 1 1/4 | 76 | 79 | * | 6,4 | 6,1 | 5,8 | 5,1 | 4,2 | 3,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB20-15S4E10 | 1,5 | 10 | x | x | 1 1/4 | 116 | 79 | * | * | * | * | 6,0 | 5,5 | 4,9 | 4,3 | 3,6 | 2,7 | 1,5 | | | | | | | | | | |
| SUB20-20S4E12 | 2 | 12 | x | x | 1 1/4 | 139 | 79 | * | * | * | * | 6,4 | 6,0 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 2,9 | 1,8 | | | | | | | | |
| SUB20-30S4E16 | 3 | 16 | x | x | 1 1/4 | 182 | 79 | * | * | * | * | * | 6,4 | 6,2 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 3,9 | 2,9 | 2,1 | 0,9 | | | | |
| SUB20-50S4E26 | 5 | 26 | x | x | 1 1/4 | 302 | 79 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 6,4 | 6,3 | 6,1 | 6,0 | 5,6 | 5,4 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 2,9 | 1,9 |

Obs.: – Dados hidráulicos conforme ISO 9906 anexo "A", com motor de linha e frequência indicados. Para condições diferentes consulte a Fábrica.

– Não utilize a motobomba na faixa com asteriscos (*).

– Para obter a altura manométrica total em m c.a., não deixe de considerar as perdas de carga por atrito da instalação.

– **É obrigatório e indispensável o aterramento de todo o sistema (motor elétrico, Control Box - quando for o caso, Quadro de Comando e Proteção, assim como todas as partes metálicas da instalação), conforme NBR 5410.**



DIMENSÕES EM MILÍMETROS (mm) - 60 Hz

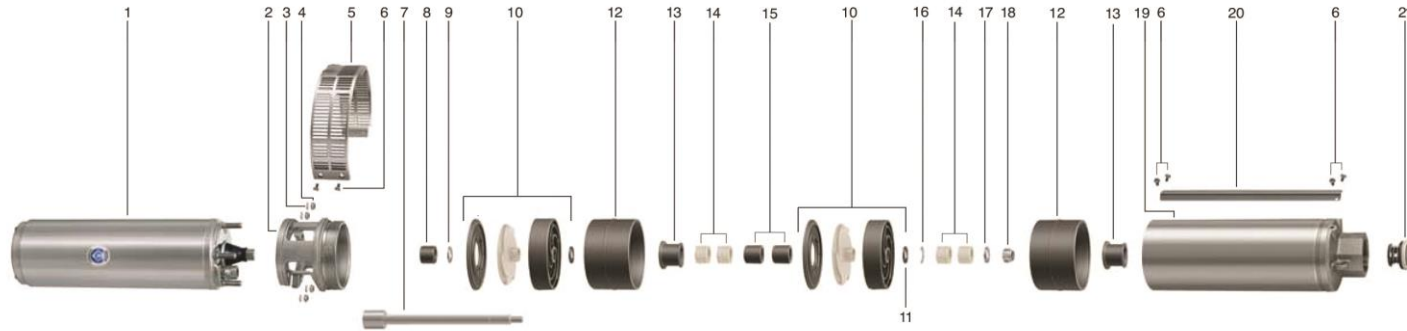
| Descrição | SUB 20 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | 3/4 cv | | 1 cv | | 1,5 cv | | | 2 cv | | 3 cv | | 5 cv | |
| Potência | | | | | | | | | | | | | |
| Referência | Mono 2 Fios | Trifásico | Mono 2 Fios | Trifásico | Mono 2 Fios | Mono 3 Fios | Trifásico | Mono 3 Fios | Trifásico | Mono 3 Fios | Trifásico | Mono 3 Fios | Trifásico |
| A | 603 | 603 | 693 | 693 | 873 | 834 | 787 | 935 | 896 | 1159 | 1080 | 1783 | 1628 |
| B | 270 | 270 | 298 | 298 | 384 | 345 | 298 | 384 | 345 | 484 | 405 | 745 | 590 |
| D | 333 | 333 | 395 | 395 | 489 | 489 | 489 | 551 | 551 | 675 | 675 | 1038 | 1038 |
| M | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| R ("BSP) | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/4 |
| Peso Bombeador (kg) | 3,0 | 3,0 | 3,4 | 3,4 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,5 | 4,5 | 5,4 | 5,4 | 7,9 | 7,9 |
| (**) Peso Motobomba (kg) | 12,3 | 12,3 | 13,8 | 13,8 | 18,0 | 19,0 | 14,5 | 21,3 | 17,1 | 26,0 | 20,1 | 40,2 | 30,2 |

(**) Nas motobombas com motor Monofásico 3 Fios o peso da *Control Box* está incluído no item "Peso Motobomba".

Obs.: – As informações poderão sofrer alterações sem prévio aviso, de acordo com a evolução tecnológica.
 – A utilização de motores diferentes do padrão de linha alteram as características de desempenho do conjunto.
 – Imagens de caráter ilustrativo.

Descrição dos Componentes do Produto

SUB 20



| Item | Descrição | Composição do Kit | Quant. de peças utilizadas no produto | Quant. de peças contidas em cada caixa do kit | SUB 20 | | | | | |
|---------------------------------|--|---|---------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 3/4 cv | 1 cv | 1,5 cv | 2 cv | 3 cv | 5 cv |
| 1 | Motor elétrico encapsulado, 2 Polos, 60 Hz | - | 1 | - | | | | | | |
| 2 | Intermediário | - | 1 | - | 305710003A | 305710003A | 305710003A | 305710003A | 305710003A | 305710003A |
| 3 | Kit arruela de pressão 5/16" | - | 4 | 4 | 8720022102A | 8720022102A | 8720022102A | 8720022102A | 8720022102A | 8720022102A |
| 4 | Kit porca sextavada UNF 5/16" | - | 4 | 4 | 8720153101A | 8720153101A | 8720153101A | 8720153101A | 8720153101A | 8720153101A |
| 5 | Filtro | - | 1 | - | 305406111A | 305406111A | 305406111A | 305406111A | 305406111A | 305406111A |
| 6 | Paraf. NC 8-32 X 0.38 Flangeado Fenda Phillips | - | 6 | - | 282551253A | 282551253A | 282551253A | 282551253A | 282551253A | 282551253A |
| 7 | Eixo | - | 1 | - | 305411118A | 305411119A | 305411120A | 305411121A | 305411122A | 305411123A |
| 8 | Bucha de distância 0,46" | - | 1 | - | 305406924A | 305406924A | 305406924A | 305406924A | 305406924A | 305406924A |
| 9 | Arruela 1/2" x 0,015" | - | 1 | - | 305406920A | 305406920A | 305406920A | 305406920A | 305406920A | 305406920A |
| 10 | Estágio completo | Divisão Rotor Difusor Arruela de distância | Est Est Est Est-1 | 1 1 1 1 | 8752023516A | 8752023516A | 8752023516A | 8752023516A | 8752023516A | 8752023516A |
| 11 | Arruela de distância | - | Est-1 | 5 | 305406919A | 305406919A | 305406919A | 305406919A | 305406919A | 305406919A |
| *12 | Corpo do mancal | - | 1 (2) | - | 305406101A | 305406101A | 305406101A | 305406101A | 305406101A | 305406101A |
| *13 | Mancal de borracha | - | 1 (2) | - | 305406923A | 305406923A | 305406923A | 305406923A | 305406923A | 305406923A |
| *14 | Bucha de cerâmica | - | 2 (4) | - | 305406922A | 305406922A | 305406922A | 305406922A | 305406922A | 305406922A |
| 15 | Bucha de distância 0,571" | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 305406109A |
| 16 | Anel elástico 10 mm | - | 1 | - | 282167104A | 282167104A | 282167104A | 282167104A | 282167104A | 282167104A |
| 17 | Arruela 5/16" | - | 1 | - | 305421937A | 305421937A | 305421937A | 305421937A | 305421937A | 305421937A |
| 18 | Porca autotravante S.NF.5/16" | - | 1 | - | 305406925A | 305406925A | 305406925A | 305406925A | 305406925A | 305406925A |
| 19 | Corpo com bocal de recalque incorporado | - | 1 | - | 8752023137A | 8752023139A | 8752023138A | 8752023140A | 8752023141A | 8752023142A |
| 20 | Guarda cabo | - | 1 | - | 106126128A | 106126130A | 106126133A | 106126134A | 106126136A | 106126138A |
| 21 | Válvula de retenção | - | 1 | - | 305710002A | 305710002A | 305710002A | 305710002A | 305710002A | 305710002A |
| Número de Estágios (Est) | | | | | 5 | 7 | 10 | 12 | 16 | 26 |
| Diâmetro do rotor (mm) | | | | | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |

* Para SUB 20 de 5 cv considere a quantidade especificada entre parênteses.